

INSTRUKCE PRO POČÍTAC NA KOLO - CZ

14 FUNKCÍ

- SPD současná rychlost
- ODO počítadlo kilometrů (celková vzdálenost)
- DST ujetá vzdálenost
- MXS maximální rychlost
- AVS průměrná rychlost
- TM uběhly čas
- R ujetá na minutu
- hodiny
- prohlédávání
- porovnání
- Nastavení rychlosti (km/h, m/h)
- Nastavení obvodu kola (10-239cm)
- Nastavení poslední hodnoty počítadla ujetých kilometrů
- Automatické ON/OFF

Instalace baterie
Sejměte kryt baterie ze spodní části počítadla pomocí plochého šroubováku. Vložte AG13 baterii s kladným pólem (+) směrem ke krytu baterie a vyměňte kryt. V případě, že LCD ukazuje nepravdivé číslo nebo nezobrazí, vyměňte baterii a znovu nainstalujte.

POZNÁMKA: Při instalaci baterie se ujistěte, že se kontaktní konektory nejsou ohmáče. Kladný pól pro připojení baterie má tři kontaktní konektory.

Čidlo pro rychloměr
Čidlo rychloměru se připevňuje k levému ramenu vidlice pomocí gumových podložek. Umístěte senzor nebo magnet, jak je uvedeno; ujistěte se, že polosa magnetu protíná čidlo naproti snímači na stejné úrovni nebo s přesností menší než 5 mm. Magnet se váže k předním kolu pomocí dodaných šroubů. A: magnet kola, B: senzor. C: plastový šroub, D: podložky zabírající ukožkování.

Montážní nástavec

Připevňte montážní nástavec na řídítka pomocí konzoly a šroubů. Gumové podložky jsou součástí balení a poskytují bezpečné uchycení, pokud svorku nemůžete úplně zavít. V případě, že držák klouže na řídítkách, bude nutné použít podložky. Držák lze připevnit buď na levé, nebo na pravé straně řídítek.

Elektronické čidlo

E: počítáč, F: magnet, G: čidlo.

Nasměrujte drát čidla nahoru na rameno vidlice pomocí pásky, abyste zajistili jí na konci. Kabel nesmí volně viset. Nechte dostatečnou vůli, aby byl umístěn volný pohyb předního kola. Opatřte zbývající kabel kolem předního brzdového kabelu a řídítek. Přebýtek kabelu by měl být pevně uchytcen do smyčky a připevněn k sádí spojovací páskou.

Počítadlo

K připojení počítadla na nástavec, vsouváte jednotku do kolejniče, dokud neusedne pevně na nástavci. Pro výmnutí udělejte opačný pohyb. Budete li chtít skontrolovat správnou funkci rychlosti, vyrovnejte snímač, aktivujte režim rychlost a roztočte přední hnací kolo. Pokud nedochází k výpočtu, pochoďte a upravte magnetové čidlo.

Nastavení KM/ML

Po vložení baterie, se počítadlo po 15 vteřinách aktivuje do výchozího režimu. V tomto okamžiku se dá nastavit rychlost díle velikosti hnacího kola. V režimu nastavení rychlosti při stisknutí levého tlačítka si můžete navolit mezi km/h a m/h. Rozsah měření rychlosti je 0-99km/mp/h. Při stisknutí pravého tlačítka si můžete navolit velikost hnacího kola.

Nastavení velikosti hnacího kola
Na hlavním displeji je 3 místní čísla. Vyberte požadované číslo z níže uvedeného tabulky a stiskněte levé tlačítko pro potvrdování výběr. Při Zadejte číslo dířením levého tlačítka dělá jak 2 sekundy. Rozpětí volby velikosti kola je 10-239cm. Výchozí zobrazení ukazuje 208cm.

Typ kola (průměr) Obvod kola

20"	160
22"	176
24"	192
26" (600A)	207
26.5" (670mm)	211
26.5" (700A26C)	212
26.5" (700B26C)	214
27" (700A30C)	218
28" (700B)	224
(MMPR)	
AT8 28x1.75	189
AT8 28x1.4	200
AT8 28x1.5	200
AT8 28x1.75	205
AT8 28x1.85(88)	210
27x1	214
27x1.14	218

Stiskněte pravé tlačítko pro volbu DST režimu.

Nastavení poslední hodnoty na tachometru

Poslední hodnotu celkové vzdálenosti (tj. hodnota 0000.0 na pravé straně spodní části obrazovky), je možné nastavit. Stiskněte levé tlačítko PRAVĚ tlačítko pro přeskočení jakékoliv číselce. Pro přestartování baterie, může být poslední hodnota navustpovaná tak dlouho, jak byla hodnota nastavena před reinstalací baterie.

AUTO ON/OFF

Pro zachování baterie, se počítadlo automaticky vypne, pokud není přístroj používán po delší dobu než 2 minuty. Displej se přepne zpět, když je stisknuto jedno z tlačítek, nebo když obdrží informace ze senzoru.

Zaznamenávání pohybu kola

Chcete-li nahradit DST, MSX, AVS a TM, stiskněte PRAVĚ tlačítko pro vstup do režimu DST, a pak stiskněte LEVĚ tlačítko, dokud písmena v "km/h" (nebo "m/h") nezaznou bílkat.

Pokud počítadlo získává informace ze snímače, bude bílkat"/".

POZNÁMKA

Pohyb kola nemůže být zaznamenán v ODO nebo režimu hodin.

- Pohyb kola lze nahradit pouze v DTS, MXS, AVS, TM a R režimech.

- Režim zaznamenávání pohybu kola je opačný režim k režimu Zmražení paměti. Výchozí režim je Zmražení paměti.

Zmražení paměti

Chcete-li zamknout displej na konci jízdy v režimu DST, MSX, AVS, TM a R, stiskněte LEVĚ tlačítko. Písmena v km/h (nebo "m/h") přestanou bílkat. Chcete-li načíst zpět pohybový cyklus (DST, MXS, AVS a TM módy), stiskněte PRAVĚ tlačítko. Pro vymazání paměti, stiskněte současně obě tlačítka. Uložené hodnoty se vrátí na nulu. Je to užitečné zejména k zaznamenání informací po ukončení sportovní soutěže.

Rychloměr

Okamžitá rychlost je uvedena na horním řádku. Rozsah měření je 0-99 km / h (m / h), a přesnost je + -0,1 km/h.

Porovnávání rychlosti (kadence)

Během jízdy **A** znamená, že okamžitá rychlost je vyšší, než je průměrná rychlost (AVS). **▼** znamená, že okamžitá rychlost je nižší, než je průměrná rychlost.

Počítadlo Ken

Režim funkce tachometru: na displeji se zobrazuje celková ujetá vzdálenost od posledního vynulování. Zmáknutím levého tlačítka uvěříte na displej nastavenou velikost průměru hnacího kola. Podržetím (6 sekund) levého tlačítka obnovíte hodnotu počítadla a další uložené údaje. Po resetu se hodnota (km/h) obvodu kola musí vložit znovu. Hodiny se neresetují. Celková ujetá vzdálenost se ukazuje na počítadle až do hodnoty 9999,9km (mp) a pak znovu od nuly.

Ujetá vzdálenost

Vzdálenost pro jednu cestu se označ. DST je zobrazovaná na spodním řádku. Resetování DST, MXS, AVS a TM je možné provést stiskem obou dvou (levý a pravý) tlačítek najednou. Rozpětí DST je 0-9999,9km, jakmile hodnota překročí maximální rozsah, automaticky se resetuje na 0. Pro vstup do režimu MX stiskněte pravé tlačítko.

Maximální rychlost (MXS)

Maximální rychlost měření pro jednu cestu je indikována MXS a je zobrazena na spodní řádku displeje. Stiskněte pravé tlačítko pro vstup do režimu AVS.

Průměrná rychlost (AVS)

Průměrná rychlost měření je indikována AVS a zobrazuje se na spodním řádku. AVS se počítá pomocí Času jízdy (TM). AVS je průměrná rychlost pouze při jízdě.

Čas jízdy (TM)

Stiskněte pravé tlačítko pro vstup do režimu TM.

Měření času jízdy je indikováno TM a je zobrazeno ve spodním řádku, čas jízdy se aktivuje automaticky při aktivaci rychloměru. (ON, když budete jezdit a OFF, když zastavíte.) Počítáč eviduje pouze čas skutečně strávený jízdou na kole. Max:09:59:59; počítáč se resetuje na 0, když je tato hodnota překročena. Stisknutím PRAVĚHO tlačítka vstoupíte do režimu R.

Obtáčky za minutu (R)

Měření frekvence otáček kola je indikováno R a zobrazuje se ve spodním řádku. Stisknutím PRAVĚHO tlačítka vstoupíte do režimu CLK.

Hodiny (24H)

Režim hodin: Stiskněte LEVĚ a PRAVĚ tlačítko současně. Číselce označující hodiny budou bílkat. Stiskněte LEVĚ tlačítko pro nastavení hodin. Klikněte PRAVYM tlačítkem a vyberte minutu. Když číselce minut začne bílkat, použijte LEVĚ tlačítko pro nastavení času. Pro ukončení režimu nastavení času stiskněte PRAVĚ tlačítko. Hodiny se zobrazí v 24h zobrazení. Stiskněte PRAVĚ tlačítko pro vstup do režimu snímání "I"

Snímání (I)

V režimu snímání, bude displej procházet různými režimy, měníci se každé 4 vteřiny v následujícím pořadí: ODO-DST-MXS-AVS-TM-R-CLK v.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Porucha / Možný problém a řešení

Zlomené žerní rychlosti:

- Nesprávné seřizení magnetu/senzoru. Vyrovnejte magnet a snímač.

- Postavení obou kontaktních konektorů v montážní botě je příliš slabé.

Displej reaguje pomalu:

- Teplota překročí provozní limity (0-55 °C)

Cerrny displej

- Teplota je příliš vysoká, nebo je displej vystaven přímému slunečnímu záření příliš dlouho.

Zvrazí se čtení z displeje:

- Špatný kontakt baterii nebo vybité baterie.

Nesvilní displej:

- Vyjměte baterii a zvedněte o kousek záporný pól kontaktní desky. Vložte baterii po 10 sekundách.

- Vybíto baterii vyměňte za čerstvou baterii.

Přisluženství:

H: plastový šroub, I: Universální držák na čidlo, J: Montážní nástavec, K: magnet na kolo, L: baterie pro počítáč (1,5V / AG13), M: Stahovací pásky

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0

16.8 33.6 0